

รายละเอียดเพิ่มเติมกติการอบชิงชนะเลิศ
การแข่งขันสร้างรถอัจฉริยะชิงแชมป์ประเทศไทย
Thailand Intelligent Vehicle Challenge 2009
15 มิถุนายน 2552

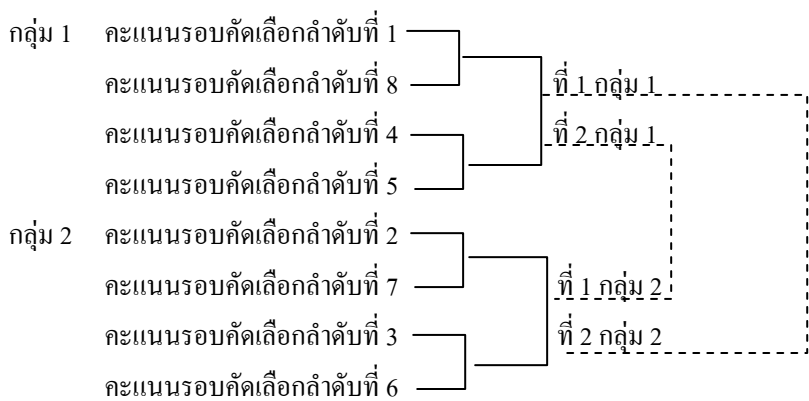
กติกาในรอบชิงชนะเลิศ

การแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ ผู้เข้าแข่งขันจะต้องพัฒนารถไร้คนขับ ให้วิ่งไปบนเส้นทางที่กำหนดให้ โดยที่เส้นทางจะถูกกำหนดให้ในลักษณะของตำแหน่งต่าง ๆ ที่รถจะต้องวิ่งผ่านตามลำดับ วิ่งวนไปเรื่อย ๆ จนหมดเวลาหรือจนได้ผู้ชนะจากการวัดระยะทางหรือการกำลังถูกแซง บนเส้นทางจะมีสิ่งกีดขวางติดตั้งอย่างสุ่ม ในรอบชิงชนะเลิศคณะกรรมการสนามจะทำการปล่อยรถอัจฉริยะครั้งละ 2 คันพร้อมกัน โดยจุดที่ปล่อยจะห่างกันครึ่งหนึ่งของระยะทางเส้นทางการแข่งขัน ทีมที่ถูกตามหลังด้วยระยะห่างสั้นกว่า 100 เมตรจะถือว่ากำลังถูกแซง จะเห็นในการแข่งขันต่อทีมที่กำลังจะแซงทันที ในกรณีที่ไม่มีรถเข้าแซงกันเกิดขึ้นการตัดสินทีมที่ชนะ จะพิจารณาจากทีมที่วิ่งได้ระยะทางรวมไกลที่สุด ระยะทางรวมเป็นระยะทางที่รถวิ่งจริงรวมกับระยะทาง โบนัสอันเนื่องมาจากการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง การจับคู่แบ่งสายการแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศจะเป็นการจับทีมที่ทำคะแนนในรอบคัดเลือกได้ดีที่สุดพบกับทีมที่ทำคะแนนในรอบคัดเลือกได้แย่ที่สุดไปเรื่อย ๆ

เวลาในการแข่งขัน

เวลาที่ใช้ในการแข่งขันสูงสุดของแต่ละคู่คือ 20 นาที ในช่วง 5 นาทีแรกทีมผู้เข้าแข่งขันสามารถรีเซ็ตได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง การรีเซ็ตจะมาริมที่จุดเริ่มต้นของทีมตัวเองเสมอ ผลของการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศจะพิจารณาจากการวิ่งครั้งสุดท้าย รถถูกพิจารณาว่าออกนอกเส้นทางเมื่อทุกล้อออกนอกถนน

การแบ่งสายในรอบชิงชนะเลิศ



ก่อนการแข่งขันแต่ละคู่จะมีการจับฉลากว่าทีมใดจะเริ่มสตาร์ทที่จุดเริ่มต้นที่ 1 (Start 1) และทีมใดจะเริ่มสตาร์ทที่จุดเริ่มต้นที่ 2 (Start 2)

สนามแข่งขันและเส้นทางวิ่ง



หมายเหตุ

1. เส้นแสดงตำแหน่งเริ่มต้นที่ 2 (Start 2) ในภาพสนามแข่งขันเป็นเส้นตำแหน่งโดยประมาณ ตำแหน่งจริงอาจจะแตกต่างจากที่แสดงในภาพเล็กน้อย
2. เนื่องจากการวิ่งวนไปเรื่อย ๆ จนเกิดการแซงกันหรือเวลาหมด ดังนั้นจึงไม่มีเส้นชัย